



時間が長いほど感動が大きい 「オフロード耐久レース」

仲間と力を合わせてチャレンジ そのストーリーに感動するのだ

人気が高まっている耐久レースだが、ここ最近になって注目されたワケではない。古くからのジムニー乗りにとって懐かしいのは、APIO主催の「WING CUP」だろう。今は閉鎖された本栖ハイランドを舞台にした2時間耐久レースだ。富士山の麓なので地質は火山岩。そのために路面が固く、さらにギャップが多いから、ドライバーはクルマの中で激しく揺られ続ける。完走後はヘトヘトで何もできないくらい、とにかくハードであった。それだけに終わったあとの感動も大きかった。

前ページで紹介したXCダートも、1~3時間の耐久レースである。他にもNASCがジムニースーパートライアルをシリーズ戦で開催するなど、ジムニーで参戦できる耐久レースは少なくない。興味を持ったら、出場してみることを勧める。

耐久レースの魅力は、チームを組んで参戦できること。気のあった仲間達と一緒にひとつのことに取り組む。たとえリタイアしても、それまでの過程は良い思い出となる。そして時間が長いほどに、感動も大きくなるのだ。

過去最長(?)は2年前の8時間



XCダートは基本1時間~1時間半、JCJカーニバルでの耐久も1時間30分だった。これよりも長時間なのが、NASC主催で開催されるジムニースーパートライアルシリーズの3時間である。さらにNASCは6月に柏崎の砂浜で6時間を開催した。最長は2年前に開催された8時間だ。



sandworks project

NASC NASC新アドレス
<http://www.nasc.jp/>
初心者から上級者まで
 楽しくお楽しみいただけます。

Enjoy Motorsports

HOME INFO MAIL SITE MAP

GARMIN GIMMY HALLEY CHALLENGE

GARMIN CUP

GARMIN GARMIN GARMIN

<http://www.nasc.jp/>