

— GTA 岡山公式テスト 3/17-18 —

911 _____ エンドレス TAISAN PORSCHE GT-3
 DRIVER 峰尾恭輔 / 横溝直輝

Sec 1 雨 Pole、Sec4 dry pole

1994 GT スタート以来 1995/96/98/2000/01/02/03 8 回目の Champion 狙いの 11 年ぶりのニューマシン PORSCHE GT-3 FIA SPEC1 車両は、2011 年 11 月に既に日本に到着し 11 月 20 日のスーパーカーラリー東京ラウンド東京プリンスホテル表彰式で発表された。

2012 年 3 月 8 日岡山国際サーキットでシェイクダウンテスト走行を行ったが、雨と低温に見舞われ満足に走行出来ず今回の GTA 公式テストに参加した。

しかし、今回も雨、低温のコンディションとなったが、GT-500 15 台 GT-300 21 台合計 31 台が参加。

特に GT-300 は、国産車プリウス/スバル/スカイライン GTR/ガライヤ/紫電/と外車勢ポルシェ 3 台/アウディ 4 台/ランボルギーニ 3 台/BMW/アストンマーチン/フェラーリ/ベンツ SLS/コルベットなどスーパーカーオンパレードとなった。

悪天候の中 911 は走行した全ての Sec で Rain/Dry 共にポールポジションを Get、さすが Porsche New Car の偉大さと TAISAN/ENDLESS/ADVAN のコラボレーションを見せつけ Champion 候補の Top に立った。



いまだにメインスポンサー発掘中!!!
 皆さまと共に 68 勝目(内ポルシェ 43 勝目)
 と 13 回目の Champion を!!!

2012年(平成24年)3月19日(月曜日)
 東京 中 日 ス ポー ツ

合同テスト最終日
 SGT
 常にトップを走るポルシェGT300の紹介です。シートを待たない横溝直輝は、先週シエータクワンしたばかりなのに予想以上の乗りやすさ」とマシン

うですが、僕自身は好きなコースだからと開幕戦Vをにらんでいた。マシン完成してタイサン1番時計

○:GT300はタイサン、ポルシェ、横溝直輝組(ポルシェ)がトップ

GT300 クラスはタイサン、エンドレス、ポルシェがトップ

◆スーパーGT公式テスト 第2日◆
 (3月18日、岡山国際、1周=3.703km、路面D&W)

順位	車番	ドライバー	チーム/マシン/タイヤ	タイム/周
GT500 出走15台				
1	18	小暮卓史	バンダム/ウイダー/HSV-010/BS1	22:56:16
2	12	松田次生	デオリベイラ/インバル/GT-R/BS1	22:51:57
3	38	立川祐路	平手晃平/セルモ/SC430/BS1	22:81:66
4	6	伊藤大輔	大嶋和也/ルマン/SC430/BS1	22:93:69
5	100	伊沢拓也	山本尚貴/クニミツ/HSV-010/BS1	22:93:66
6	24	安田裕信	ビルドハイム/TKONDO/GT-R/YH1	23:16:47
7	23	本山哲	クルム/ニスモ/GT-R/BS1	23:20:79
8	1	柳田真孝	クインタレリ/モセラ/GT-R/M11	23:31:69
9	36	中嶋一貴	トマス/SC430/BS1	23:32:71
10	39	脇阪寿一	石浦宏明/サード/SC430/M11	23:57:63
GT300 出走17台				
1	911	峰尾恭輔	横溝直輝/タイサン/ポルシェ997/YH1	1:29:28:59
2	0	谷口信輝	片岡龍也/グッドスマイル/BMW Z4/YH1	29:54:53
3	3	関口雄飛	千代勝正/ND/DP/GT-R/YH1	29:58:67
4	15	ベルグマイスター	土屋武士/A R T/ポルシェ911/YH1	29:85:53
5	21	都筑晶裕	アレマン/谷口行規/ヒトツヤマ/アッテ4R6/YH1	30:21:01

※タイヤはBS=ブリヂストン、M11=ミシュラン、YH1=ヨコハマ

— KENWOOD TAISAN TESLA 発表会 —

3/17(土)みなとみらい SUPER AUTOBACS にて省エネ KENWOOD 新製品カーナビ「彩速」を発表した。2010 年 EV-GP Champion Car Tesla に搭載その省エネと素晴らしい音色を SOUND BLUES の手により披露発表された。全国キャンペーン予定中。