

911 エンドレス TAISAN ポルシェ GT300 横溝直輝 / 峰尾恭輔組

Q15→Race 3 →排気管割れバンパー引火↓ 8 位

Rd1 ポール to 2nd の幸先良いスタートを切ったチーム及びポルシェ勢は得意の Fuji ヘメディアは「席卷の予感!!」と予測。GT300 25 台が集結したが.....

《予選》 箱根は前夜 400mm の大雨・大荒れの天候、更にコースインまで 2 分も掛かるピット 2 は不利。案の定 Q1 は 911 コース走行時、既に他の車両は 1Lap 計測中。2 台の車両がオイル撒き大クラッシュなどで峰尾アタック出来ず 15 位。スーパーラップ出場できず苦しい戦いとなる。

《Race》 昨年同様大荒れの天候。スタートはスリックタイヤ、L2 にレインタイヤへ、そして L7 は再びスリックタイヤへ履き替え天候に翻弄されるレース展開。

24 位から横溝オーバーテイクショーにて L33 には 19 台抜きの P-5 へ UP。L40 に 3 回目のピットイン峰尾へ交代、四輪交換、満タン 62 秒でコースへ。峰尾 P10 より L62 に P4 へ UP の時 15 ポルシェ直線で原因不明の大クラッシュ。S.C.走行再スタート後 66-11-911 の P3 へ。

L76 に 4 回目のピットイン 57 秒で横溝へ。その時既に左リアバンパー炎上破損発見=サイレンサー破損状態。P7→5 へ上げるもエンジン寄り我慢の走行。43-2-0-66-911 から 11-31-プリウス 87 までパスさせ 8 位完走ゴール。唯一のポルシェ完走車となった。

【分析】ポルシェ GT-3 '2011 480 馬力⇒500 馬力へ UP もはや GT300 ではなく 500。ラップタイム 4 秒 UP。1hr レース車両は 2hr でサイレンサー割れ破損⇒バンパーリアハーネス・ランプ炎上。燃費更に悪く、タイヤ消耗大。従来の FIA GT-3 車両はジェントルマンレーサー用 1hr レース車。これを JSGT は 2hr 500km 3hr、1,000 km 6hr へ使用、しかもその全ての部品は寿命を越え国産の開発部品使用へ変更禁止。

この先距離が延び、更に Speed Up すれば何が起こるか分からない状況にある。

GTA はただ FIA 規定を通すばかりで安全性を考えていない。33 L30 でドライブシャフト破損 + サイレンサー破損寸前状態 15 L62 原因不明大クラッシュ、911 しかり。その他メーカー車も ABS トラクションコントロール等々原因不明誤動作多々発生。

Q 11-43-15 -0-66-33-87-31- 3 -88 // 911

R 0 - 2 -66-43-11-31-87-911-61-52

シズポイント 1 位 0 31 2 位 11 26 3 位 2 29 4 位 911 18



Next Race セパン 6/10 TV ON AIR GT300 5/20 TV 東京系列

Team TAISAN エンドレス 911 サポーターズクラブ -911 クラブ発足 -
各部品・用品・ご提供頂きそのサインと一緒に戦うクラブ員募集中
好評レーサーズユニフォームは完売。