

911 エンドレス TAISAN ポルシェ 峰尾恭輔 / 横溝直輝

雨と霧の中にタイヤ無交換作戦で3回目の2位 Get  
シリーズ3位 CHAMPION 争いは最終戦もてぎへ

台風 17 号の雨風はレース終了まで続き、路面温度 16℃（前回 9/7 は 52℃）の中ヨコハマ  
タイヤ得意のインターミディエイトハードタイヤでついに 300km 走破。貴重な 2 位で 9 年  
ぶり 8 回目のチャンピオンを最終戦もてぎに繋げた。

〈オートポリス〉1990 年に阿蘇の山中にオープンした国内屈指のテクニカルコースであり、  
かつて F1 も開催されチームも 1993 年に高橋国光・土屋圭市組スカイライン GTR で勝利  
を飾っている。1997 年に上津江村営となり再建、大分県知事の依頼で秋の消防祭にタイサ  
ンからレース車両が 10 台参加、1999 年 GT オールスター戦開幕へと続けた。

〈FIA GT-3 B.O.P.〉 FIA 各車両の Balance of Power（性能調整）をその戦績・テストに  
より定めているが、参加車両のないスカイライン GTR [3] アストンマーチン [66] は、その  
法外車両＝無制限車両。SGT でも段違いの速さはそこにある。GTA-JAF 規定からも外れて  
いる。

〈Q→RACE〉例によって予選も [3] - [66] のぶっちぎり、[88] - [87] - [911] - [52] - [11] と  
続いた。チームはヨコハマタイヤ開発チームとしてテストを重ね、タイヤ 2 輪を無交換作  
戦でタイムロスを最小限にする事を徹底、ついにその目標を達成、20 秒の省タイムをして  
P4 から P2 へ UP ゴールした。

Q 3 → 66 → 88 → 87 → 911 → 52 → 11 → 61 → 33 → 43

R 66 → 911 → 33 → 61 → 0 → 21 → 88 → 31 → 27 → 16

シリーズポイント ドライバー/チーム

1	33	影山/藤井	71	HANKOOK KTR	87
2	66	吉本/星野	64	A speed	80
3	911	峰尾/横溝	62	Team TAISAN ENDLESS	80

GT300		62周(完走20台 出走23台)	
1	66 47	吉本大樹/星野一樹	[Aスピード/アストンマーチン/YH] 2:11:03.136 2
2	911 47	峰尾恭輔/横溝直輝	[タイサン/ポルシェ911/YH] 13.550 5
3	33 60	影山正美/藤井誠暢	[KTR/ポルシェ911/HK] 36.494 9
4	61 11	山野哲也/佐々木孝太	[R & D/B R Z/YH] 39.654 8
5	0 38	谷口信輝/片岡龍也	[グッドスマイル/BMW Z4/YH] 1周遅れ 11
19	3 96	関口雄飛/千代勝正	[NDDP/GT-R/YH] 8周遅れ 1

トウチェウより  
転載

NEXT RACE 10/28 SGT Rd8 ツインリンクもてぎ FINAL

TV ON AIR 10/15-22 GT-300

NEXT EVENT 10/6-13 お台場 MOTER FARE SUPER CAR

F-40 TESRA 1942BENTLEY 1955 JaguarD 展示