

#0 TAISAN 剣 ENDLESS 911 峰尾/横溝組  
Q.P23 ハードタイヤ⇒R.P19 最悪の'2013-BOP

雨の菅生 3 位、鈴鹿 1000km7 位からチームランク 10 位に UP 得意の雨の富士で逆転 2 年連続チャンピオンストーリーは残念ながら破られてしまった。プログラムにもリストラクター変更(72→56△40%)にチャンピオンカーへの同情の記事。

8/7 事前テスト 41.139 秒を上回る 41.325 秒、決勝スタートを考慮してハードタイヤでスタートしたが最後尾より 3 位の 23 位スタート。

スタート前国家独唱は前チームエンジェルの北野里沙嬢。2020 年東京オリンピック決定の朗報に一段とその素晴らしい声量が場内にこだまする。

《Race》 オイルプレッシャーセンサー10 周まで点灯ペース上げられず L15・P-18 がやっと。SC(L20~24)中にピットイン出来ずピットイン出来た 9 台が有利に。L33 P-9 から L36 ピットイン四輪交換ハードタイヤ、横溝へドライバーチェンジ、再度 P-19 へ、L40 P-17 まで上げるも再度タイヤカスを拾い Pit In、P-19 のまま Goal。生涯最悪レース。

Race Best Lap 峰尾 1'43.096 / 横溝 1'42.947

Top Speed△13km/h('2012 車比)立ち上がり遅れる。

「チームは'2013 車諸所トラブル発生・メーカークレーム・原因追究解決の為に車両を緊急に独バイザッハ研究所へ返送修理を行う事を決定、今週中に車両は出港する。」

※ドライバーの名前上のマークは、車両上のドライバー識別灯で (L)がライト (R)が滅で各ドライバーを示す。



PORSCHE 911 GT3 R/車両No: 997  
エンジン型式: M57/7903098cc Flat6 NA  
ドライバーランキンが(前)前年終了時点: 13位(最悪改善)

Time YH Point 17pts Weight 34kg

0 ENDLESS TAISAN PORSCHE  
Entrant Team TAISAN 剣 ENDLESS

序盤3戦は思うような結果が得られずいた昨年のチャンピオンチームながら、第4戦の天候変化をまき「恵みの雨」に3位入賞を果たした峰尾恭輔と横溝直輝。そこから流れをたぐり寄せ、前戦も7位入賞。チーム名の「剣」は、ミュージシャンでチームの応援団長を務めるクリエイティブバンドの横山剣氏に由来する。



監督 千葉 泰常  
Yusaku Chiba



峰尾 恭輔  
Takahito Hatanaka

1974年12月19日生まれ  
出身 日本・東京都  
175cm/68kg / RH+D



横溝 直輝  
Naoki Yokoyama

1983年10月27日生まれ  
出身 日本・神奈川県  
178cm/68kg / RH+A

プログラムより

【Next Race】

9/22 Asia Le Mans Series Rd2 Fuji

GTE #70 Ferrari 458 飯田章/中野信治/密山祥吾

GTC #26 PORSCHE 996 蒲生尚弥/浅井亮博/TBN

SGT 300 #0 PORSCHE 997 峰尾恭輔/横溝直輝

9/21 18:00 Welcome Party at XIV 山中湖

1 PORSCHE 911 GT3 R  
BoPの影響で苦戦が続くチャンピオンカー

- No.0 ENDLESS TAISAN PORSCHE
- No.9 NAC 飯田章/中野信治/密山祥吾
- No.33 HANKOOK PORSCHE

昨年のチャンピオンカーであるポルシェ911 GT3 Rは、2013年モデルはエアロが大幅に改良されダウンフォースが増大したが、それがドラッグ増にもなっているよう。加えてBoPの運営により、リストラクターも72mmから50mmに減らされては……。

