

Team TAISAN Race Report 5/28 壮行会 ⇒ 6/1 Le Mans Test + SGT Rd3 AP

2014/6/1



5/29 東京中日スポーツより

5/28 代官山 FAVIO で恒例の壮行会にて皆様にお力を頂きました。

ACO より 8年ぶりの招待状を受けたからには世界のオリンピック Le Mans へ行かない理由はない！！とは言えエントリーフィー・ピットバルコニー・タイヤ・GAS(¥500/ℓ)全てが円換算で前回参戦の2倍以上に、一般生活用品も同様で、思わずため息が・・・

加えて Audi/TOYOTA/PORSCHE HB 9台/三大メーカーの激突 LMP2 クラス 19台、

GTE ASTON/Corvette/Ferrari/PORSCHE 27台 合計 55台がルマンに参集。

パドックでは TAISAN 伝統の黒赤ではないのか？の質問責め。

LP-2 中野選手所属チーム不出場への声も厳しい。

70 セット走行・中野信治 4:02.499/M.Rich 4:04.00 総合 42位 クラス 10位

札幌より以北のルマンは寒く気温 22°Cがベスト。コースの大改修・スピード差拡大。

Top 8 トヨタ 3:23.0 秒平均 241.7km/h、GTE 最高尾 180km/h、その差 60km 以上！！

70 中野選手刷らし走行で平均 201.6km/h、GTE AM トップ 61 は 3:58.4 昨年の Q タイムを 1秒以上縮め PRO をも超える平均 205.8 km/h。

中野選手にも SOFT タイヤでアタックしてもらいたかった。ゆうに 3分台へ！！

使用タイヤは 2セットのみ。

機内持ち込みで持参した ENDLESS リアパッドが最適。ブレーキバランス決まり決勝作戦。

【Race Pace】

満タン 60分以内走行/14Lap×2stin/1set Tire/Driver×12回 合計 336Lap/4,569km 以上走行/Pit Stop1,800秒以内⇒表彰台

3Driver+1 中野 Setter/Horst D.Farnbacher チーム+TAISAN の世界コンビも最高である。

SGT Rd3 オートポリス 67 Q17位⇒Race 連続 9位 公約果たせず???

SGT4 菅生 7/20 = ASIAN LM 1 韓国

5 富士 8/10 = Asian LM 2 富士

6 鈴鹿 8/31 Asian LM 3 上海 10/16

7 THAI 10/5 Asian LM 4 珠海 10/26

8 もてぎ 11/16 Asian LM 5 Malaysia 12/7

LM Sponsor 募集中 20社スペース確保 7cm×15cm 車両サイド

6/14(土)7:00 パリ発 15:00LM Race 応援 6/15(日)15:00GOAL 17:00 ルマン発

6/15(日)20:00 パリ着チャーターバス定員 50名帰路中野選手解説付ツアー