

2017 コース 1000 新記録 57Lap Jake Parsons /山田真之亮/千葉泰常/千葉栄二 Porsche 914  
 2014 コース 2000 新記録 31Lap 鈴木/上條/千葉泰常/千葉栄二  
 2010 JEVRA シリーズ Champion Tesla Road Star 飯田 章

快晴の筑波ふたりのSGT若手ドライバーの走りに場内騒然。50秒台の走りで序盤よりぶっちぎり体制。

13 EJ 30Lap 実証テスト走行に問題点が無い事を確認後、6回のPit Stop規定をこなし、コース10003度目でやっとの優勝。鉛クラス5 TAISAN CTS 学校チームも目標の30Lapをオーバー40Lap2位達成、共にコントローラー熱対策、蒲田工業組合 TAMURA EJER の技術の勝利であった。



### Team TAISAN EV STORY HISTORY

2005 コンバートEV 若い時の憧れの車Porsche914を手中に鉛バッテリー6個+ACブラシモーター100万でEV化。  
 ↓ 都内で10kmも走行できなかった。

2009 EV Festival 1hr 耐久にバッテリーを増加12個→24個

2013 やっと3位入賞70分を走破出来た。

2014 リチウムイオンに変更2000ラストレースを制した。鉛バッテリーユニットと車両914は子チームCTS学校チームへ。

2015 コース1000 スタートイングリットにつくもスタートせず。

2016 コース1000 走行中ヒューズ脱落なるも追い上げ5秒差の2位

2017 コース1000 SGTドライバーと共にやっとの2勝目

### 今後のEVチャレンジ

2018 Team TAISAN with CTSとしてリチウム+鉛クラス両クラス制覇

JEVRA 2010 TESLA CHAMPION 量産車EVカテゴリーに2018 TESLAにて参戦検討中。



### 日本EVクラブ館内 端 会長の閉会あいさつ

我々は23年間共に我武者羅になってCO2削減の為に量産エンジン車両車体を活用してここまで頑張ってきました。今の世の中はEV、EV、EV。そのような機会を与えてくれたガソリン車に感謝し、これからは量産EV CAR 共に更なるCO2削減、EVレースに精進して行きましょう！

正に館内会長のお話通り Team TAISAN CTS も。

11/5 (月) 日経新聞トップ記事に「成長しながらCO2制御。世界GDPあたり15年で2割削減。

2000→2015 1位米国32%削減、2位中国26%減、日本は残念ながら10%減  
 パリ協定では、トランプ米国が何と32%減の1位。

日本は10%と恥ずかしい数字。販売されたヒートポンプは+28% EV CAR+38%と主要国で開発された省エネ設備が新興国に広がりつつある。



### TAISAN GROUPの取り組み

本業の燃焼機器用電磁ポンプは、その微流量制御により効率的な燃焼とCO2排出量を抑えつつ世に貢献EVバッテリー技術は蓄電技術と共に開発を重ねてはいるものの業界参入は困難。太陽光発電、そしてEV CAR 2台とハイブリッドカー5台の使用でEV走行率は60%へとトライ中であります。

Next Race SGT Rd8 もてぎ 最終戦 11/11-12

11/18-19 NASC Super Car Rally + 200D A S H福島 Sky park TAISAN EV2 台参加

TV ON AIR テレビ東京系列 23:30~GT プラス J Sport4 またはオンデマンド放送にて随時